

י' שבט תשפ"ב
12 בינואר 2022

הנדון : בקשה לקבלת מידע (RFI) בנושא מתן שירותים בתחום צופן ואבטחת מידע בפרויקט לוטס (טכוגרף דיגיטלי)

כללי

1. משרד התחבורה מתכנן להחליף את מערך הטכוגרף האנלוגי במערך טכוגרף דיגיטלי הכולל דיוק במדידה של נתוני הנסיעה ומנגנוני צופן ואבטחת מידע מתקדמים, על מנת לשפר את יכולות הבקרה והמעקב ולהגביר את הבטיחות בדרכים.
2. הרשות האירופאית המאסדרת את השימוש בטכוגרף הדיגיטלי דורשת מכל מדינה המבקשת לעשות שימוש בטכוגרף דיגיטלי, חתימה על הסכם בינלאומי AETR ויישום מנגנוני צופן, אבטחתי מידע בהתאם לתקינה האירופאית (לדוגמא: EU-799/2016, EU-165/2014, EU-1266/2009).
3. במסגרת כתיבת מפרט המכרז ליישום הטכוגרף הדיגיטלי (פרויקט לוטס), נדרש למשרד ספק אשר ילווה את העשייה המקצועית בכתיבת החלק המכרזי של תחום הצופן, סייבר ואבטחת המידע, בהתאם לרגולציה האירופאית ואשר ילווה גם את בדיקת ההצעות ואת מימוש מחויבויות הספק שיזכה.
4. משרד התחבורה מחפש גורם מקצועי עם ניסיון ייחודי מוכח בתחום ייצור כרטיסים חכמים מוצפנים כולל ליווי מקצועי לכל שלבי הפרויקט החל משלב כתיבת מסמכי המכרז דרך בדיקה מקצועית של המענים, ליווי ועדת המכרזים לאורך כל התהליך ועד לביצוע תהליך ההסמכה של הספק הזוכה ע"י האיחוד האירופאי.

תנאים כלליים והבהרות בקשר לפניה זו

1. המשרד מחפש ספק בעל מומחיות תוכן בנושאים הבאים:
 - א. ניסיון בתחום תכנון והקמת מערך אבטחת מידע (במהלך 7 שנים לפחות).
 - ב. ניסיון בתחום הצופן תוך התייחסות לעבודה עם התקנים הבאים: AES, ANSI X9.5, ISO/IEC 7816, ISO/IEC 9796, ISO/IEC.
 - ג. ניסיון של שנתיים לפחות בניהול פרויקט ייצור כרטיסים חכמים עם רכיב קריפטוגרפי.
 - ד. ניסיון של שנתיים לפחות בכתיבת מפרטים טכנולוגיים למכרזים.

2. במסגרת המענה לפנייה, יש לצרף את פירוט הניסיון הנדרש בהתאם לשאלון המצ"ב – החומר המוגש כמענה לא יעלה בנפחו על **10 MB**.
3. יובהר כי ככל שבעקבות פניה זו יחליט המשרד להתקשר עם מי מהעונים ל – RFI זה, המשרד לא יתקשר עם גורם שהוא או מי מטעמו יקיים התקשרות עם יצרן כרטיסים או יבואן טכוגרף או גורם אשר יגיש הצעה למכרז הטכוגרף העתידי או ככל שלדעת ועדת המכרזים קיים פוטנציאל לניגוד עניינים בתחום עיסוקו.
4. יובהר כי, פניה זו היא לצרכי קבלת מידע בלבד, כשלב טרום-מכרזי של גיבוש הפרויקט. לפיכך, פניה זו אינה בבחינת הזמנה להציע הצעות ואינה חלק מהליכי מכרז. לפיכך, אין בה כדי ליצור מחויבות כלשהי כלפי מי מהמשיבים לה. הפנייה נועדה לקבלת מידע בלבד, ובעקבותיה ישקול המשרד את המשך פעולותיו בהתאם לשיקולים מקצועיים וענייניים. אין בהליך זה כדי ליצור התחייבות כלשהי מצד משרד התחבורה לצאת למכרז או לשתף גורם כזה או אחר במכרז עתידי אם וכאשר יפורסם או למנוע מגורם שלא השתתף, להגיש הצעה במסגרת המכרז, ככול שיפורסם כזה.
5. משרד התחבורה אינו מתחייב להשיב למי מן הפונים, ויהיה רשאי להשתמש בתוכן ההתייחסויות שתתקבלנה לצורך קבלת החלטות בנושא, לרבות גיבוש תנאי המכרז, ככול שיפורסם כזה. מבלי לגרוע מכלליות האמור מובהר, כי ככל שיתקיים מכרז, המשרד שומר לעצמו את מלוא שיקול הדעת בקביעת תנאי המכרז, אופן ההתקשרות, המפרט הטכני, תנאי החוזה, התמחור ובכל עניין אחר, הנוגע להליך.
6. אין בהליך זה, לרבות הגשת המענה במסגרתו, כדי להוות התחייבות כלשהי מצד המשרד, או כדי להוות בסיס להתקשרות מכל סוג שהוא בין המשרד והמשיב, ואין בו כדי להקנות לגורם כלשהו זכות ו/או ציפייה ו/או עניין בר הגנה מסוג כלשהו.
7. מובהר בזאת, כי בקשה זו אינה מהווה מכרז או הזמנה להציע הצעות, כי אם פנייה מוקדמת לקבלת מידע עפ"י הוראות תקנה 14 א' לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג, 1993 והתקנות שהותקנו - (להלן: "התקנות").
8. עצם הגשת מענה כתגובה לפנייה זו מהווה הסכמה לאמור לעיל.
9. משרד התחבורה שומר לעצמו את הזכות לפנות, למי שענה על פנייה זו, בבקשה להשלמת מידע והבהרות, להצגת מצגות והדגמות ולבקר באתרי הספקים אשר ענו לפנייה זו.
10. משרד התחבורה יהיה רשאי לעשות כל שימוש במידע שיימסר במענה לפנייה זו, ולספק לא יהיו טענות בגין זכויות יוצרים.
11. כל ההוצאות הכרוכות בהכנת המענה על השאלון המצורף ובהגשתו הן באחריותם הבלעדית של המשיבים מוסרי המידע בלבד ועל חשבונם.
12. יובהר כי מענה לפנייה מוקדמת לקבלת מידע, לא יהווה תנאי להשתתפות במכרז או בהליך ההתקשרות ככל שייערך ובעקבותיו.
13. המציע רשאי לצרף עותק מושחר, אשר בו יוסתרו חלקים במענה המציע אשר העיון בהם עלול לדעת המציע לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי, או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה



או בביטחון הציבור; יצוין כי ההחלטה לעניין קיומו של סוד כאמור לעיל, נתונה באופן בלעדי לוועדת המכרזים של משרד התחבורה.

אופן העברת המידע

1. משרד התחבורה יקבל התייחסויות מפורטות בדוא"ל: cochiz@mot.gov.il עד ליום חמישי 20.1.2022. ובמגבלת נפח המידע האמור בסעיף 2 לעיל. לאחר מועד זה לא יתקבלו התייחסויות נוספות. **המענה יהיה בפורמט השאלון המצ"ב**, בשורת הנושא של הדוא"ל יש לציין מומחה צופן.

בברכה,

ועדת המכרזים

שאלון

חלק א' – פרטי המשיב

ככל שלמשיב הצעה לגורם אחר מטעמו (בין כזה עימו שיתף המשיב פעולה בעבר או שביכולתו של המשיב להסתייע ביכולותיו לצורך מתן השירות המבוקש), יש למלא בנוסף את חלק ב' בשאלון.

	שם המשיב:
	צורת התאגדות (חברה/אחר):
	שם הנציג מטעם המשיב:
	תפקיד הנציג מטעם המשיב:
	מספר הזיהוי של המשיב (סמך) <input type="checkbox"/> ח.פ.; <input type="checkbox"/> אחר
פרטי התקשרות של המשיב:	
	כתובת:
	דוא"ל:
	טלפון:
	טלפון נייד:
	אתר אינטרנט:
	פרטי הגורם האחר מטעם המשיב
	שם גורם אחר מטעם המשיב:
	צורת התאגדות (חברה/אחר):
	מספר הזיהוי (סמך) ח.פ.; אחר
	פירוט לגבי מחזיקי השליטה:
תיאור הניסיון של המשיב (יש לפרט פרויקטים לדוגמא שנעשו בתחום, להתייחס לתקופת הניסיון בתחום וכן לגורם בעל הניסיון, האם המשיב או הגורם מטעמו):	
	ניסיון בתחום תכנון והקמת מערך אבטחת מידע- כמענה לסעיף 1(א) למסמך הפנייה.
	ניסיון בתחום הצופן (תיאור הפרויקט, תקופת הניסיון), תוך התייחסות לעבודה עם התקנים הבאים: AES, ANSI X9.5, ISO/IEC 7816, ISO/IEC 9796, ISO/IEC 1(ב) למסמך הפנייה.
	ניסיון בניהול פרויקט ייצור כרטיסים חכמים עם רכיב קריפטוגרפי- כמענה לסעיף 1(ג) למסמך הפנייה.
	תיאור הניסיון בכתיבת מפרטים טכנולוגיים למכרזים- כמענה לסעיף 1(ד)

חלק ב' – פרטי גורם אחר מטעם המשיב (בין כזה עימו שיתף המשיב פעולה בעבר או שביכולתו של המשיב להסתייע ביכולותיו לצורך מתן השירות המבוקש)

	שם גורם אחר מטעם המשיב:
	צורת התאגדות (חברה/אחר):
	פירוט לגבי מחזיק השליטה:
	מספר הזיהוי של המשיב (סמך) <input type="checkbox"/> ח.פ.; <input type="checkbox"/> אחר

תיאור הניסיון של הגורם מטעם המשיב (יש לפרט פרויקטים לדוגמא שנעשו בתחום, להתייחס לתקופת הניסיון בתחום וכן לגורם בעל הניסיון, האם המשיב או הגורם מטעמו):	
	ניסיון בתחום תכנון והקמת מערך אבטחת מידע- כמענה לסעיף 1(א) למסמך הפנייה.
	ניסיון בתחום הצופן (תיאור הפרויקט, תקופת הניסיון), תוך התייחסות לעבודה עם התקנים הבאים: AES, ANSI X9.5, ISO/IEC 7816, ISO/IEC 9796, ISO/IEC - כמענה לסעיף 1(ב) למסמך הפנייה.
	ניסיון בניהול פרויקט ייצור כרטיסים חכמים עם רכיב קריפטוגרפי- כמענה לסעיף 1(ג) למסמך הפנייה.
	תיאור הניסיון בכתבת מפרטים טכנולוגיים למכרזים- כמענה לסעיף 1(ד)

חלק ג' – עמידה בתקנים

פרט לגבי עמידת המשיב לנושא ידע וניסיון בתקנים הבאים, תוך הבחנה בין חומרי הגלם השונים של כרטיסים חכמים (במידה ורלוונטי):

	ISO/IEC 9798
	ISO/IEC 7816
	ISO/IEC 9796
	ANSI X9.5
	AES

